

省界治理有了新路径 嘉兴高速“一路四方”模式跨省推广

■记者 朱葭葦
通讯员 蒋雯霞 王立立

本报讯 “监控系统能不能共享实时路况?这样一方有情况,另一方能提前预警。”“联合巡查可以做起来,省界这段路大家各管一段,不如联合起来管。”“事故处置能不能统一调度?节省沟通时间,提高效率。”……

日前,一场聚焦常嘉高速跨省协同治理的党建联建签约仪式在嘉善县陶庄镇汾湖服务区“司机之家”举行。嘉通高速管理公司、苏州高速公司及常嘉高速两地交警共聚一堂,各方代表围绕常嘉高速党建联建、协同治理展开深入座谈,从组织共建、资源共享、难题共解等角度畅谈合作愿景,开启苏嘉两地高速跨省协同治理新篇章。

高速路网是区域经济发展的主动脉,高效畅通、优质服务直接关系到广大司乘人员的出行体验。嘉通集团承担着杭浦高速、杭州湾跨海大桥北岸接线、申嘉湖高速嘉兴段、嘉绍大桥北接线4条高速公路和6对服务区、29个收费站的运营养护和经营管理,总里程267公里。面对线路长、点位多、跨省衔接复杂、治理要素分散的现实难题,如何打破部门壁垒、打通治理断点,成为高速高质量运维的关键课题。

对此,嘉通高速管理公司将党建融入业务工作,搭建“警、政、村、企”齐抓共管机制,逐步探索形成“一路四方”党建联建模式。

“简单来说,就是以党建为纽带,把以往各自为战的多方主体拧成‘一股绳’。”嘉通高速管理公司副总经理宋利杰介绍,公司立足各路段资源禀赋与运营特点,持续深化“一路四方”党建联建机制,构建起“资源共享、风险共担、成果共享”的治理共同体。

依托成熟的党建联建体系,公

司双向发力、多点赋能,推动服务提质与产业增效双向突破,在服务区提质升级上,通过“党建+业务”深度共建,针对性破解汾湖服务区货车司机停车难、休憩空间不足等痛点,打造全省规模最大、首个实现男女分区的独立式“司机之家”,累计服务司乘超25万人次。

如今,一方治理变多方共治,安全防线持续外延拓展。聚焦高速运营、道路管养、隐患治理等核心痛点,公司联动高速交警、交通执法、养护单位、沿线村委搭建“一路多方”党建平台,实现阵地联建、队伍连心、治理联动。依托智慧监测、数据分析、实时推送等数字化手段,高效处置桥下空间管控、路面隐患、行人上高速等各类问题,将安全隐患处置周期由7天压缩到1至2天,路网安全管控质效大幅提升。

立足成熟的市域内部联建体系,如何进一步打破省际地域壁垒,实现毗邻路段共治共管、协同提质?

会上,苏嘉两地高速四方党组织签署《党建联建共建协议》,根据协议,四方党组织将深化“党建引领、路警企联动、省际协同、共建共治”工作模式,着力破解苏嘉毗邻高速路段跨区域安全管控、应急处置、路网保畅等难点堵点,构建“保安全、保畅通、强运维、优服务、促治理”一体化工作体系,全力打造两地高速党建联建、路警企协同保畅示范标杆。

宋利杰表示,此次签约搭建起苏嘉两地高速四方常态化协同共建平台,各方将以红色党建链串联业务发展链,持续深化跨省高速共商共治,充分发挥党建平台的聚合作用,推动业务共建走深走实,在通行保畅、施工安全、信息交互、快速施救、运营服务等多维度实现融合发展,不断提升跨省高速治理效能与服务水平。

人人自评 层层讲评 嘉兴国企扎实推进清廉国企建设

■记者 蔡舒安 通讯员 鲍金波

“以往的党风廉政建设,往往是上面部署、下面执行,普通员工觉得跟自己关系不大。”近日,嘉城集团所属物业公司华梦锦园客服主管邓小燕,填写了一张“嘉城集团员工个人清廉状况报告表”,对工作生活中存在的廉政风险进行了一次自我剖析。

作为嘉兴国资国企,嘉城集团承担着主城区基础设施建设、城市旅游、天然气运营及城市产业运营等众多领域的工作,如何守住廉洁底线,锤炼过硬作风?

以往的党风廉政建设多是自上而下的传导模式,基层员工的参与感、责任意识相对薄弱,制度的“神经末梢”容易失灵,许多潜在的一线廉政风险难以及时被发现和化解。今年3月,嘉城集团纪委创新开展“三评三报告”工作,这也是嘉兴全市国资国企推进党风廉政建设工作的一次创新。该工作把风险排查端口前移,让最了解岗位实际、最熟悉业务流程的一线员工,成为风险排查的第一道关口,推动集团员工从“要我廉”转变为“我要廉”,每个人都动了起来。

在物业公司,保安、保洁、工程、客服等全部参与“三评三报告”工作,实现公司全体在岗人员讲评全覆盖。在讲评实施环节,物业公司同步增设项目分层警示教育,由项目负责人结合一线运营实景开展点评分析,聚焦摊位招租、停车收费、物资领用等高风险点位,结合身边苗头隐患点对点警示提醒,推动日常监督直达基层末梢。

“开展‘三评三报告’工作,是从理念到机制的一次实质性突破。”嘉城集团纪检监察室主任黄东进介绍,“‘一评一报告’解决一线员工小微清廉风险抓早抓小的问题;‘二评二报告’解决中层干部‘一岗双责’履行、部门整体风险管控的问题;‘三评三报告’解决领导班子主体责任落实、全单位系统性廉政治理的问题。”

三步走完,从员工到部门负责人,从分管领导到党支部再到集团纪委和党委,程序环环相扣,压力层层传导,责任逐级落实,形成齐抓共管的良好局面。截至目前,集团全面完成“三评三报告”,参加清廉状况自评共计1578人,查摆存在的问题1979条,提出工作措施2206条,实现了党性党风教育常态化与责任落实精准化的有机统一,为后续作风建设与廉政风险防控夯实了数据基础、明确了整改方向。

“三评三报告”工作机制,构建起了一套主体明晰、协同有力的党

风廉政建设责任体系。“‘三评三报告’工作实现了三个‘有’的目标,即每名员工对自己清廉状况‘有本账’,每个部门对部门整体清廉建设‘有抓手’,每个支部与部门清廉联动‘有机制’。”嘉城集团机关党支部书记郭天夏明显感觉到,“三评三报告”工作推行以来,集团各党支部落实主体责任进一步强化,部门负责人“一岗双责”进一步明确,员工主动晾晒短板弱项的勇气进一步提升,集团的清廉氛围更为浓厚。

发现问题只是第一步,解决问题才是关键。“三评三报告”的工作成果最终要转化为实实在在的制度堵漏和流程优化。

“在本次‘三评三报告’工作中,我们通过自查发现,公司产品研发红线存在开源协议合规风险、云资源成本管控漏洞、技术人员廉洁意识与业务场景不匹配等新型问题。”嘉城集团所属海视嘉安智城科技有限公司总经理陆春杰发现,传统廉政教育难以覆盖项目立项、外协开发、代码管理全流程,监督存在盲区。

发现问题之后,该公司以“技术+廉洁”双融双促为抓手,建立全流程风险防控体系。通过创新搭建“技术评审+廉洁把关”双审机制,打造“技术沙龙+微党课”一体化宣教阵地,建立研发置云资源定期清查机制等,实现研发关键环节风险闭环管理。规范化的风控体系也为后续优化研发投入效能、加快产品迭代筑牢了长效制度根基。

真正的廉政防线,不能只靠上面“管出来”,更要靠每一位员工从心底“长出来”。“开展‘三评三报告’工作,就是想通过全员参与自评、部门负责人讲评、分管领导点评、支部书记述评等自下而上的全新模式,推动集团公司全面动员、有序推进,形成‘人人都是主人翁、清廉大家都有责’齐抓共管的良好局面。”嘉城集团纪委书记彭洪介绍。人人自评、层层讲评,就能将潜在问题发现在早期、解决在萌芽,从源头上防范风险,让党风廉政建设从单向传导变为双向互动。集团纪委还紧盯各个时间节点,常态化开展廉政警示教育,今年上半年,嘉城集团开展各类警示教育31场次。

嘉城集团还将对“三评三报告”工作开展系统总结与效果评估,通过“回头看”、规范报告机制、强化考核监督等举措,推动工作闭环管理,切实把制度优势转化为治理效能,让“清廉嘉城”品牌底色更亮、成色更足,为推进清廉嘉兴建设贡献国企力量。

■记者 陈曦 苗楠钰
通讯员 贝雅芸 张耀萍

昨天上午,嘉兴汽车商贸园内,机械设备轰隆作响,施工人员忙忙碌碌,智慧停车大楼项目正在拔节生长;同一片园区,新能源展销中心屋顶上,8000平方米的深蓝色光伏板正无声地将阳光转化为电流;汽车交易大厅与新能源展销中心内人头攒动,30个汽车品牌匹配着大众多样化的需求……

专业市场是民营经济活力的集中体现,更是连接生产与消费的重要桥梁。今年2月,省政府办公厅发布《关于加快推动专业市场高质量发展的指导意见》,以空前力度支持专业市场高质量发展。

嘉兴汽车商贸园是嘉兴市规模最大的车城,2026年上半年园区内共有汽车4S店43家(经营汽车品牌73个),1至6月累计完成交易额55亿元,同比增长30%。这座园区,正以肉眼可见的速度完成品质升级,加速从传统专业市场向现代化汽车商贸城转型。

空间焕新 两大重点项目引领品质升级

空间升级是园区转型最直观的“硬支撑”。

5月26日,智慧停车大楼项目正式开工,本着开工即奔跑的劲头,施工单位抢抓工期,经过一个半月的奋战,高效完成地块围挡、办公区安装,顺利完成864根桩基工程。大楼共建8层,其中1至2层规划为商业配套,3至8层为停车场,计划于2027年年底前竣工。

作为园区空间升级项目,智慧停车大楼从设计到功能均体现超前理念。

建筑外形以汽车流线为灵感,采用“光影汇流”的设计语言,流线型轮廓充满速度感与时代气息;外立面预留大量固定广告位,商业LOGO展示区及LED多维媒体艺术橱窗,配合灯光阵列幕墙,未来可承载新车发布、品牌快闪、灯光秀等多元活动。

内部功能布局高效集约,采用

“外环内泊、中央双排”平面结构,三个独立坡道实现新车与社会车辆分层分流、互不干扰;屋顶规划大面积光伏板,践行绿色节能理念。最引人注目目的是,1至2层约1.2万平方米商业空间将引入餐饮、休闲娱乐等业态,填补园区综合配套空白。

谈及建设背景,嘉兴市汽车商贸园投资有限公司相关负责人坦言,园区长期缺乏大型集中停车设施,社会车辆与新车仓储多依赖露天停放,既浪费土地资源,也带来管理难题。因此,建设智慧停车大楼已刻不容缓。

“项目建成后,南面空地上的新车将全部转移上楼,不仅有效缓解停车压力,更腾挪出成片开发空间。”他表示,届时智慧停车大楼将与新能源展销中心、汽车交易大厅、交付中心连片成势,推动北片区整体形象跃升,加速推动由拳路以北区域形成“汽车商贸核心区”雏形。

此外,汽车展厅及交付中心项目已完成项目前期手续,项目围绕建设高标准展示展销、集中接待交付、统计维修的理念,在建筑外观、功能分区等方面全面提升现代集约功能,打造多元一站式体验,塑造辨识度形象,未来将与智慧停车大楼形成联动,进一步完善园区功能布局。

与此同时,园区基础配套工程同步提速,快速释放配套服务效能。塘桥路卡车市场顺利完成整体搬迁,13家经营户有序转移至新场地,一举腾退土地近7000平方米。南区卡车卖场扩建工程按期交付,崭新的9000平方米场地已正式投入使用。万兴桥港南20KV配电增容工程顺利并网通电,为园区提供稳定电力保障。车城路改建工程、北区三环东路辅道开口工程严格对照时间节点,稳步推进建设。

消费提振 多措并举激发市场活力

硬件升级的同时,园区在激活消费、优化服务体验方面同样动作频频。

2026年第二十一届(春季)嘉兴汽车文化博览会于3月27日至29日盛大举行,汇聚49个汽车品牌,

现场达成订单1240台,成交金额突破1.8亿元。2026年南湖新区(东栅街道)夏季汽车消费节期间,园区实现销售额6187万元,较去年同期提升近50%,政策杠杆有效撬动了区域汽车消费热情。下半年,园区还将持续围绕汽车消费,重点举办新能源下乡进企、车友会、试乘试驾、车展等活动,通过分层次、多场景的活动,持续点燃汽车消费热潮。

今年初以来,园区核心载体能级持续跃升。

汽车交易大厅与新能源展销中心两大板块实现满租运营,23家经营户携30个汽车品牌强势入驻,预计年销售额突破10亿元。其中,新能源展销中心汇聚比亚迪、阿维塔、零跑等8家主力店,10大品牌,已然成为区域内新能源汽车品牌密度最高、集群效应最强的展销高地。

在二手车领域,园区以新业态赋能存量资产提质增效,创新引进领克品牌二手车直播基地,推出领克官方认证二手车、领克甄选二手车等多重优惠。截至6月,直播平台销售额达1800余万元,成为园区消费增长的新亮点。

目前,汽车商贸园正以领克二手车直播基地作为园区试点,积极推动更多高端4S店品牌二手车专营模式的建立,进一步提升园区品牌二手车销售额。

“我们还试点了蓝牌二手货车转移登记业务,上半年累计办理相关业务357辆,进一步拓宽了服务链条。”园区相关负责人表示,汽车商贸园正逐步构建起从新车销售到售后服务、从线下体验到线上引流的一站式汽车消费生态圈。

绿电涌动 光伏版图持续扩容

走进嘉兴汽车商贸园,最抢眼的不是整齐排列的新车,而是铺展在屋顶和停车场上方的光伏板。在阳光照射下,这些蓝色面板正悄无声息地输出清洁电力。

园区最早投运的二手车市场内,停车位1.6兆瓦分布式光伏电站已安全运行满5年,年均发电量大160万千瓦时,今年上半年已完

成发电83万千瓦时。

而今年新并网的新能源展销中心屋顶分布式光伏项目表现尤为抢眼——总铺设面积约8000平方米,装机容量1.6兆瓦,今年1至6月光伏发电总量达80万千瓦时,超额完成半年度预期目标。

“项目所发绿色电力已全部实现园区直供,有效助力企业降低用电成本、加快绿色转型步伐。”园区相关负责人介绍,园区宝达丰田、雷克萨斯两大汽车品牌店屋顶光伏项目于今年1月开始发电,短短6个月已实现发电量36万千瓦时。

借助几大光伏项目,园区上半年绿色电力发电已超250万千瓦时,园区自用率占比超60%,清洁能源就地消纳成效显著。园区整体已布局光伏5兆瓦,预计全年发电超500万千瓦时,每年可减少二氧化碳排放4000余吨、节约标准煤1400余吨。

“光伏项目不仅降低了园区运营成本,更重要的是为入驻企业提供了实实在在的绿色电力保障。”园区相关负责人介绍,下半年更多品牌店将拥抱绿电,光伏版图将持续扩容。

在分布式光伏广泛布局的基础上,汽车商贸园正积极拓展能源应用新场景。园区计划联合专业企业打造光储充一体化充电站,规划建设充电桩128个、储能柜18台、光伏520千瓦,同时布局宁德时代巧克力换电站、低空起降点、小鹏超充等生态,配套休息区、司机之家、机器人社区等设施。

“该站点创新融合光伏顶棚、储能系统、超充桩三大核心模块,构建‘光伏发电—储能调峰—车辆补能’全链条一体化低碳交通场景,打通光伏能源与新能源汽车出行两大产业赛道。”该负责人介绍,项目预计今年年底前开业,将显著提升新能源汽车补能效率与用户体验。

以空间升级为载体,以消费提振为抓手,以绿色能源为引擎,汽车商贸园正全力打造节能、低碳、高效、繁荣的现代化汽车商贸园区,为嘉兴专业市场高质量发展书写生动样本。

累计通行近2亿辆次,主桥技术状况保持Ⅰ类 跨海13年,嘉绍大桥何以“历久弥新”?



■图片由嘉绍大桥公司提供

■记者 朱葭葦 通讯员 裴驰舟

夏日的骄阳掠过钱塘江翻涌的潮头,整片江面泛起粼粼金光。全长10.137公里的嘉绍大桥横跨南北,在钱塘江入海口处凌空而越,6座百米高塔巍然矗立,气势磅礴。桥上车流如织,日均数万辆车平稳驶过,串起嘉兴与绍兴两岸的经济动脉。

自2013年7月18日通车以来,这座承载着无数期待的大桥已平稳运营十三载。面对高盐雾腐蚀、高货运车流、台风大雾频发的严苛运营环境,嘉绍大桥公司坚持以“百年大桥”为奋斗目标,走出了一条科技驱动、精细治理的高质量管养之路。

截至目前,大桥累计通行车辆近2亿辆次,主桥技术状况等级常年稳定为Ⅰ类,连续13年未发生安全生产责任事故,成为全国特大型桥梁养护管理的标杆。

在潮涌之上守护“百年大桥”

在潮强流急的钱塘江入海口养护大桥,是什么概念?嘉绍大桥公司安全营运部副经理岳川用一个字概括——难!

钱塘江呈喇叭状,而嘉绍大桥正好位于喇叭口上,是世界上第一座在强涌潮区建设的桥梁。潮强流急,冲刷剧烈,水文条件复杂程度在全国首屈一指,每一次潮涌都在考验着大桥的根基。

“作为世界首创刚性铰结构的特大型桥梁,嘉绍大桥的养护没有先例可循。主梁长达2680米,因温

度变化产生的巨大纵向变形,曾是世界级难题。”岳川说。

作为世界级大桥,嘉绍大桥的设计寿命是100年。如何让这座“没有先例”的桥梁稳健走过百年征程?“百年大桥,三分靠建,七分靠养。”岳川告诉记者,嘉绍大桥公司始终秉持“预防为主、小病早治、全域管控”的全生命周期养护理念,摒弃传统“坏了再修”的被动运维模式,以前置化、精细化、科技化管护,全方位筑牢桥梁安全防线。

在核心技术攻坚上,面对刚性铰结构养护的行业空白,公司组建专项攻坚团队,自主研发在线监测设备与专用检修作业平台,精准破解主梁变形、构件损耗等难题,成功将刚性铰构件大修周期由30年延长至50年,直接节约养护成本超1.2亿元。同时,团队首创刚性铰“检查、监测、养护、评估”一体化养护体系,创新将超声波检测技术运用于高强螺栓轴力检测,搭配自研新型轴力检测装置,大幅提升核心构件检测精度,补齐行业技术短板。

在日常精细管护上,大桥养护团队坚持常态化、无死角巡检,把精细化养护落到每一处细节。每周,养护人员俯身踏入低矮密闭的钢箱梁,趴在钢板上逐段排查焊缝细微裂纹;每季,工作人员乘船开展水下河势全面扫测,摸清水下基础工况;每年,常态化完成576根斜拉索索力检测、数十万米钢结构探伤作业。针对钢桥面高频损耗难题,养护技术持续迭代升级,先后落地ERS环氧铺装技术、NRP无车辙试验段,通

车以来未开展大规模铣刨重铺,桥面PQI平整度指数长期稳居全国同类桥梁前列。

日复一日的前置化、精细化管护,让嘉绍大桥通车13年来,主桥技术状况始终评定为Ⅰ类,结构整体受力与外观均保持优良状态,这座“钢铁巨龙”正在书写“逆龄生长”的传奇。

数字化添翼,让大桥“耳聪目明”

“你瞧,这就是我们为大桥专门配备的‘智慧大脑’。”昨天,记者走进嘉绍大桥信息数据中心,只见大数据显示屏上,一组组监测数据自动生成一张图表和各类图形,实时展示大桥状态。嘉绍大桥公司安全营运部经理陆永强打开大桥结构安全监测巡检管理系统,大桥周边环境温湿度、交通荷载、主梁振动、钢结构状态等多项信息一目了然。

在传统精细化养护筑牢安全底线的基础上,持续迭代的数字化、智能化改造,为大桥长效、精准、高效管养插上了科技翅膀。

近日,嘉绍大桥基础设施数字化转型升级(监控感知系统改造)项目顺利通过完工验收。该项目系统性地破解了原有监控体系短板,标志着嘉绍大桥在打造桥梁智慧管理标杆上又迈出了坚实一步。

陆永强介绍,此次改造针对嘉绍大桥雨雾天气及夜间可视条件差的管控痛点,通过部署102台激光雷达,搭配200台800万像素高清摄像头及47台高清云台,构建起覆盖全桥无死角的立体监测体系。激光

雷达输出的厘米级三维点云数据,可有效克服恶劣天气影响,可精准识别30厘米级抛洒物、行人及非机动车,真正实现“全天候、无死角”立体监测。

从人工巡护到智慧感知,从经验管护到数据赋能,嘉绍大桥持续迭代数字化运维体系,深耕产学研协同创新,多项技术成果、运维模式走在全国长大桥梁前列。

2021年,大桥成功入选全国长大桥梁健康监测试点,数十类传感器24小时不间断采集索力、风振、温度、北斗位移、水文冲刷等百万条结构数据,构建全时段健康监测体系。

2024年,公司联合行业龙头企业、院士实验室开展技术攻关,落地新型斜拉索防火护套、低碳防腐涂料等多项新技术,多项成果斩获国家专利,《多塔斜拉桥钢箱梁刚性铰养护关键技术》荣获中国公路学会科学技术进步奖二等奖,团队还受邀参与编制全国桥梁养护行业规范,为全国桥梁运维提供嘉绍经验。

如今,数字化的触角已覆盖大桥运营全链条。一体化指挥大屏整合交通、气象、航道、无人机等多平台数据,智慧气象系统实时推送精准预警,为运营决策提供科学依据;基础设施数字化转型升级项目完成全部建设任务,交通状态监测实现全面提升,AI主动发现率达95%以上;全国首例桥梁监测数据知识产权完成入表,为长效管护提供科技支撑——数智赋能,正让这座大桥变得更加“耳聪目明”。