

多处高速枢纽完成改造 嘉兴筑牢春运高速保畅防线

■记者 朱葭苇 通讯员 蒋雯霞

2026年春运的序曲已然在耳边奏响。为守护游子返乡路的平安与顺畅,嘉通集团提前谋划、精准施策,为春运保畅筑牢坚实根基。

高速焕新:堵点蝶变通衢

昨天早晨,跑了6年皮革运输的王师傅,驾驶着满载货物的重型货车,如往常一样驶进杭浦高速胡家兜互通。熟悉的路段,却迎来了陌生的风景。

他下意识地松了松油门,摇下车窗——眼前,昔日略显局促的收费广场,已变得开阔而舒展。车道明显增多了,车流如织却井然有序。令他眼前一亮的,是那座全新的收费大棚:顶棚形似一幅徐徐展开的宣纸卷轴,流畅的曲线蕴含着江南水乡的韵味,在晨曦中泛着温润的光泽。

“哟,这儿真是大变样了!看着也气派!”王师傅的感慨,道出了无数过往司乘的心声。去年12月12日,胡家兜互通收费广场改造工程正式竣工。记者了解到,此次改造对仰山路与高速连接线T型路口东侧至收费站内广场匝道进行了系统性优化。项目采取两侧拼宽策略,在保持原路线走向的基础上,将原有“2进3

出”5车道拓展为“3进4出”7车道,并同步拓宽内外广场、重建收费大棚顶棚,更新配套收费及机电系统,全面提升道路通行能力与运营效率。

在嘉兴各大串联城乡、衔接省际的交通要冲,一场场以疏堵保畅、提质增效为目标的高速枢纽改造工程正接连落地,让一条条通行大道愈发顺畅。

作为杭州湾大桥北岸的交通咽喉,杭州湾大桥北岸接线高速公路枢纽的改造升级,解了过往车流的“心头堵”。该枢纽于2025年9月30日完成改造并通车,此次工程精准聚焦拥堵痛点,将宁波方向转沪昆高速杭州方向的单匝道出口优化为双匝道出口,同步完成路基路面、桥梁涵洞的翻新加固,以及交通安全、沿线配套设施的全面升级,总拼宽长度942.4米。改造后的通行成效,在国庆中秋假期的大流量考验中立竿见影:该路段日均通行量达48776辆,同比提升10.98%,匝道后方缓行仅4次,较2024年同期减少8次,最长缓行距离从2024年的11公里大幅缩短至2公里,通行速度提升近30%,假期出行时,长时间的车辆拥堵滞留情况得到明显缓解。

而在嘉绍高速上,海宁枢纽提升改造工程也如期传来捷报。

智慧中枢上线硬核护航

嘉兴筑牢春运高速保畅防线

2025年12月31日,项目顺利通过交(竣)工验收,较原计划提前78天,一举将海宁枢纽匝道的通行能力提升了50%。此次工程完成了1621.5米道路、1座桥梁拼宽施工,以及交通安防设施的全方位更新,不仅让日常跨区通行更高效、更安全,更以提前完工的硬核成效,为即将到来的春运提供了有力保障。

智慧赋能:中枢编织防护网

如果说拓宽道路是“强筋健骨”,那么让整张路网“耳聪目明”“反应迅捷”,则需要一个智慧的“中枢神经”。

近日,记者走进嘉通高速警路联勤指挥中心,一股科技感扑面而来。巨大的LED大屏占据了整面墙壁,267公里高速公路的运营实况以数字、图像、视频流的形式交织呈现。28个收费站、8座大型互通枢纽和6对服务区的车流、路况实时跳动,值班人员正通过系统开展网上巡查、勤务监督与应急指挥。

“这就是我们全新打造的嘉通高速警路联勤指挥中心,也是嘉兴辖区高速路网的智慧中枢之一。”嘉通高速警路联勤指挥中心工作人员介绍,嘉通高速警路联勤指挥中心于2025年10月成立,由嘉兴市公安局交管支队与嘉通

集团高速管理公司联合组建,并于11月11日实现与交警部门的合署办公。据统计,中心投用至今,杭绍台大桥北岸接线与申嘉湖高速全量事件主动发现率均达到92%,嘉通集团所辖四条高速路段报警事件主动发现率同比提升27.74%。

“科技赋能的成效立竿见影,以前处理事故全靠司机报警,等赶到现场至少20分钟,现在通过大屏监测+无人机巡查,能第一时间发现异常,联动交警、路巡快速处置。”该中心负责人说,今年春运,这些“空中哨兵”将正式上岗,与地面巡查形成“人巡+技巡”立体防控网,进一步提升处置效率。

“春运是每年高速保畅的大考,我们早已制定了全方位的保障举措,全力守护司乘的返乡路。”高速管理公司相关负责人表示,他们将依托指挥中心,加强全天候监测预警,动态研判客流路况,通过可变情报板、导航软件等多渠道发布信息,引导大家错峰出行。

此外,嘉通集团将在所辖6对服务区开展志愿服务,提供健康护航、便捷维修、暖心补给等服务,并在汾湖服务区司机之家设立共富集市专区,集中展销周边特色产品,全力营造平安、顺畅、温馨的出行环境。

酒店管理有限公司在南湖畔正式揭牌成立,标志着嘉兴市嘉城集团酒店板块正式迈入实体化运营与品牌化发展的新阶段。嘉城集团将旗下沙龙宾馆、月河客栈、鸳湖旅社、南湖宾馆等酒店项目整合运营,形成协同发展的战略格局。

运营鸳湖小馆,是嘉城集团酒店板块在民生领域的又一次创新。它将国资酒店在餐饮服务、供应链管理等方面的专业能力,用于服务“一老一小”等群体。这既是对“国企为民”社会责任的践行,也是在激烈的酒店市场竞争中,开辟了一条与社会需求深度融合的差异化赛道。

“我们希望将鸳湖小馆打造成为有历史温度、高品质的区域养老餐饮标杆,兼顾家庭消费、红色旅游配套需求等,致力于守护本地居民‘家的味道’,也打造一个游客品味嘉兴水乡家常风味的窗口。”嘉城集团相关负责人表示。

在鸳湖小馆,不光能吃饭还能“淘”本土好货 从一顿饭里品出嘉兴国企的民生担当

■记者 蔡舒安 通讯员 马敏燕

本报讯 “重新开业之后,我们的吃饭问题又解决了,现在几乎天天都在幸福食堂吃。”揣着身份证件、拿着打包盒,昨天,南湖区南湖街道南湖社区新湖绿都居民陈晓红准时来到社区幸福食堂鸳湖小馆用餐。自从今年1月1日鸳湖小馆开业后,这里已经成为社区居民日常生活的重要场所。

整齐崭新的桌椅、美味平价的菜品、特色的养生盅和鸳湖大包……鸳湖小馆给人的感觉不止是一个幸福食堂。作为国资国企,嘉城集团一直都有服务社区、回馈社会的意愿,集团酒店板块也一直都有养老服务方面的谋划。鸳湖小馆可以说是集团鸳湖旅社的第一家分店,以“民生为本、敬老为怀”为核心定位,提供“居家盒饭配送+适老化堂食”双轨服务,塑造邻里品牌,打造“15分钟生活圈”。

虽然是服务居民日常用餐的幸福食堂,鸳湖小馆的菜品品质却不输酒店。鸳湖小馆负责人谢庆欢之前就是鸳湖旅社的厨师长,这次,他将酒店后厨的标准化管理与品质要求带入了社区食堂,每天的菜品都是当天新鲜烧制的。洗菜、备菜、烧菜……鸳湖小馆的工作人员每天6:00左右就开始为周边居民准备热腾腾的饭菜。“我们的菜品坚持本地口味特点,兼顾平价亲民。食材都是本地时令货,小菜都是自己腌制的,保证口感和地道风味。”谢庆欢说。

市民石阿姨是鸳湖小馆的常客,一周有三四天是在鸳湖小馆吃的。“菜的味道很好,烧得很软很入味,适合我们老年人。”赶上饭点,鸳湖小馆里也经常出现年轻人的面孔。“我们平时来不及做饭,在这里吃饭很划算,关键是味道很不错。”在附近经营商铺的毛先生常常和家人一起来这里用餐。

鸳湖小馆的平稳运营,背后是一套专业化、系统化的支撑体系。2025年10月,浙江南湖国际

酒店管理有限公司在南湖畔正式揭牌成立,标志着嘉兴市嘉城集团酒店板块正式迈入实体化运营与品牌化发展的新阶段。嘉城集团将旗下沙龙宾馆、月河客栈、鸳湖旅社、南湖宾馆等酒店项目整合运营,形成协同发展的战略格局。

运营鸳湖小馆,是嘉城集团酒店板块在民生领域的又一次创新。它将国资酒店在餐饮服务、供应链管理等方面的专业能力,用于服务“一老一小”等群体。这既是对“国企为民”社会责任的践行,也是在激烈的酒店市场竞争中,开辟了一条与社会需求深度融合的差异化赛道。

“我们希望将鸳湖小馆打造成为有历史温度、高品质的区域养老餐饮标杆,兼顾家庭消费、红色旅游配套需求等,致力于守护本地居民‘家的味道’,也打造一个游客品味嘉兴水乡家常风味的窗口。”嘉城集团相关负责人表示。

除涉铁二期外,嘉兴至枫南线、嘉善至西塘线已全面开工建设 党建引领聚合力 市域铁路建设驶入“快车道”

■记者 朱葭苇

通讯员 陈 静 沈佳丽

昨天早上,寒意袭人,位于北辰路与湘溪路交叉口的市域铁路枫南线土建3标湘家荡特大桥施工现场,却是一派热火朝天的景象:吊机巨臂挥舞,机械轰鸣声不绝于耳,工人们正在进行跨湘溪路口连续梁挂篮施工。空中,巨大的蓝色桁架式挂篮一节节沉稳地向岸推进。

与室外的严寒和喧闹形成对比,一旁项目部的党员活动室内,气氛专注而热烈。一场简短的“晨间碰头会”正在这里进行。市铁投集团市域铁路公司党支部的党员技术骨干,与施工、监理单位的党员代表围桌而坐。大家逐项核对当日挂篮推移的关键参数、安全监测点位以及应对寒潮天气的保障预案,确保每一个环节都有党员带头负责、全程盯控。

这样将组织生活与生产调度深度融合的场景,在嘉兴至枫南、嘉善至西塘两条市域铁路的各个标段已成为常态。目前,这两条共同构成沪苏嘉城际铁路浙江段的“动脉工程”已全面进入施工高峰期,强劲的“红色引擎”正持续为项目加速飞驰注入澎湃动力与坚实保障。

党建共建
破解项目难题增效能

走进市铁投集团的调度指挥

中心,巨大的电子屏上实时跳动着两条市域铁路的投资进度、节点完成率和安全监测数据。屏幕前,一场由集团党委召集的月度党建联建协调会正在进行。“枫南线曹庄站连续沉井施工,党员技术攻关组发挥了关键作用”“西塘线跨G60桩基施工,联合党支部协调了交通导改方案”……与会各方党组织负责人逐一汇报,一个个党建联建的具体实践,转化为破解项目难题、推动建设提速的实际效能。

从前期规划到施工推进,从资源保障到难题攻坚,党建联建如同一条坚韧的纽带,将各方力量紧紧凝聚在一起。

“我们将党建工作融入重大项目建设的全过程、全链条,打造一支高素质项目攻坚铁军,确保两条市域铁路施工全面铺开,连续两年超全市铁路投资三分之一。”嘉兴铁投集团相关负责人表示。

一个支部一座堡垒,一名党员一面旗帜。近年来,嘉兴铁投集团党委深入实施“书记领办项目”“国企党员先锋工程”,引导党员干部在急难险重任务中冲锋在前。

市域铁路公司党支部成立了2支党员先锋队、1支“征迁青年攻坚战队”。在科技城区域,地下管线错综复杂如同“蛛网”,涉及电力、供水、燃气等十余种管线,迁改时序相互制约,一度成为阻碍施工的“拦路虎”。党员先锋队主

动请缨,借助党建联建平台,牵头与各管线单位党组织建立“周会商、日对接”的高效沟通机制。党员们带头认领最难啃的“硬骨头”,技术骨干扎根现场勘查定位,协调专员奔走对接审批流程,最终推动国防光缆等弱电管线保护迁改任务提前2个月完成,管径达1.8米的城市污水主干管迁改也高效落地,为车站主体施工赢得了宝贵时间。

毗邻共建 打通跨域协同“任督二脉”

市域铁路建设,难在协同,尤以跨行政区域协同为最。枫南线与西塘线的浙沪省界段,是项目贯通运营的咽喉要道,其可研审批、委托代建等环节涉及跨省协调,程序复杂。另一大挑战来自枫南线总长达21.3公里的涉铁并行段,其邻营施工手续繁杂,与国铁部门的协调任务艰巨。

市域铁路枫南SG3标涉及邻近沪昆铁路施工,面临着涉铁审批、铁路贯通、自闭线迁改等难题。涉铁邻营手续办理周期长、程序复杂,将制约8.2公里长的涉铁邻营施工;而铁路自闭线、贯通线的迁改周期长、程序复杂,将影响4公里长的施工。

市铁投集团工程管理一部负责人介绍,市铁投集团成立了2支党员先锋队、1支“征迁青年攻坚战队”。在科技城区域,地下管

线错综复杂如同“蛛网”,涉及电

力、供水、燃气等十余种管线,迁

改时序相互制约,一度成为阻碍

施工的“拦路虎”。党员先锋队主

联建的阵地推到省界上、建在项目旁。嘉兴市域铁路公司党支部主动“走出去”,深化毗邻党建。

“为解决涉铁段难题,公司党支部与涉铁业主方上海东华地铁公司党支部结对,共同成立‘涉铁并行段党建联建工作站’,下设安全管理协调组,联合开展百日攻坚。”嘉兴铁投集团市域铁路公司副总经理马龙介绍,去年6月,公司与上海东华地铁公司、市域铁路枫南SG3标项目经理部正式缔结党建联建关系,联合成立嘉兴至枫南市域铁路工程涉铁工程“136”党建联建工作站,建立项目联合管控、问题协商的党建服务保障机制,进一步强化枫南线邻近沪昆铁路营业线的施工安全管控。

此外,针对省界段协同,公司党支部与上海申铁公司开展党建联建,组建起由双方党员骨干组成的浙沪省界段攻坚专班,双方合力攻克了跨区域审批流程中的诸多堵点,最终推动项目取得了全国首例“两省一市”跨区域联合批复的可研报告,实现了省界段工程的顺利开工。

目前,在规划蓝图指引下,嘉兴市域铁路各标段正快马加鞭推进项目落地,加速驶入长三角一体化发展“快车道”。除涉铁二期外,嘉兴至枫南线、嘉善至西塘线已全面开工建设,车站建设、盾构掘进、高架桥梁等关键节点有序推进,建成后将实现与上海示范区线、南枫线的无缝衔接。

如何破解这些跨区域、跨系统的壁垒?答案在于创新党组织协同模式。嘉兴铁投集团将党建

联动的阵地推到省界上、建在项目旁。嘉兴市域铁路公司党支部主动“走出去”,深化毗邻党建。

“为解决涉铁段难题,公司党

支部与涉铁业主方上海东华地

铁公司党支部结对,共同成立‘涉

铁并行段党建联建工作站’,下设安

全管理协调组,联合开展百日攻

坚。”嘉兴铁投集团工程管理一部

空地协同实现降本提效

嘉绍大桥“无人机+AI”巡检入选全国试点

■记者 朱葭苇 通讯员 裴驰舟

式投入运营,嘉绍大桥就此开启了“无人机+桥梁管养”的全新时代。

如今,搭载先进AI识别算法的无人机,能够自主识别桥面车辆、路面散落物、路面损坏等问题,更能精准捕捉主塔、拉索表面的锈蚀、裂缝、破损等结构缺陷,并自动关联大桥三维模型进行精准定位与标注,实现病害的智能诊断与记录。这种从传统“人工排查”到智能“科技诊断”的跨越,带来的成效立竿见影:相比传统检测方式,病害识别与信息录入效率提升80%,管养所需的人员、设备成本降低30%,真正实现了降本增效、精准管养。

从“单点巡查”到“空地协同” ——巡检效能全面提升

如今,在嘉绍大桥的管养体系中,无人机“空中巡检”与人工“地面处置”已形成高效联动的“空地协同”模式,昔日单一的人工单点巡查,升级为全域覆盖、智能联动的立体化巡检新模式。嘉绍大桥“无人机+AI”桥梁智能检测技术,成功入选全国低空无人机应用公路巡检先行试验项目名单,成为全国21个试点项目之一,标志着其在智慧交通基础设施管养领域迈入全国前列。

从“人海战术”到“智能诊断” ——管养成本显著降低

传统的大型桥梁巡检,往往依赖养护人员“千里眼”式的目测或高风险、高成本的登高车、桥检车作业,不仅效率受限,还存在安全盲区。

“以前检查外索塔、箱梁外侧等‘隐秘角落’,难度大、周期长,有些细微病害难以及时发现。”岳川告诉记者,随着智慧交通建设的快速发展和高速公路管理要求的不断提升,传统“人工+巡检车”的巡检模式在效率、覆盖范围等方面局限性日益凸显。为破解这一管理难题,嘉绍大桥公司积极探索智能化解决方案,创新引入无人机技术。

“我们在大桥南北两岸分别部署了2套新型高性能无人机机场系统,开展路面、桥面、桥梁结构及周边水域的常规巡查,并根据大桥的主桥、引桥、桥墩等结构特点,以及周边环境情况,利用平台软件规划多条航线,确保关键部位全覆盖、无死角。”岳川介绍,该项目充分发挥无人机响应迅速、覆盖范围广、数据实时传输等优势,结合AI智能分析技术,构建起集路况巡查、事件勘察、应急预警、桥梁巡检等功能于一体的无人机应用服务体系,大幅提升大桥安全管理效能。

去年,嘉绍大桥无人机应用服务项目圆满通过验收,标志着这座特大型桥梁的无人机智能管养服务项目正

我市再添一座镇级分拣中心 为乡镇再生资源集约化处理注入新动能

■记者 沈 婷 通讯员 陈 红 周 燕

本报讯 步入嘉兴市再生资源(洪合镇)分拣中心,映入眼帘的是整洁有序的作业区域,场地划分得井井有条——分拣区、打包区、仓储区界限清晰,地面干净无杂物,打破了以往再生资源回收点“脏乱差”的固有印象。该分拣中心已于今年1月10日开业,标志着嘉兴市再生资源回收体系建设再添重要节点,为乡镇再生资源集约化处理注入新动能。

嘉兴市作为全国废旧物资循环利用体系建设重点城市,立足全域“无废城市”建设要求,创新打造“嘉家收”再生资源回收体系。作为该体系的重要节点,嘉兴市再生资源(洪合镇)分拣中心建设项目建设顺利。

该项目位于秀洲区洪盛路136号,占地面积2925平方米,以“减量化、资源化、无害化”为核心目标,致力于填补洪合镇系统化再生资源处理设施的空白。

走进分拣车间,先进的自动化产线正高速运转,废纸、废纸箱等回收物通过智能设备完成分选、压实、打包等全流程初加工环节,几乎看不到散落的废料。据了解,该分拣中心以废纸回收为主营业务,日均分拣能力超过100吨。

“我们通过与下游造纸企业建立直接对接机制,构建起‘前端回收—专业分拣—资源利用’的闭环产业链。”该分拣中心管理负责人朱颖杰指着刚打包完成、码放整齐的废纸垛介绍,“这种产业协同模式,不仅提高了废旧物资的回收利用率,也降低了