

机场响应式预约公交上线

■记者 朱葭苇 通讯员 沈雅芳 李盈颖

本报讯 “以前从濮院去机场要转两趟车，折腾又耗时，现在预约后公交车直达，全程只要3元，既方便又划算！”昨天，家住桐乡市濮院镇的市民王女士看着“嘉通行”小程序上预约成功的订单，脸上满是笑意。过两天计划去北京旅游，原本正为带着老人和孩子辗转乘乘发愁，新公交的开通恰逢其时，“我订完机票就立刻预约了8点半的首班车。时间合适，一站直达，再也不用提着行李赶早换乘了，出门真的轻松多了！”

随着嘉兴南湖机场通航热度攀升，市民出行需求日益旺盛，从2月6日起，串联航空枢纽、商贸市场与旅游景区的机场响应式预约公交“嘉兴南湖机场—濮院汽车站”专线正式投运。

“新上线的响应式预约公交，全程票价每人只要3元，线路走向途经空港路、桐乡大道、嘉洪大道等交通干线，串联起嘉兴南湖机场、众创毛衫市场东、嘉兴聚发服装市场、濮院景区等六大核心站点，为市民出行、客商采购、游客游览搭建起高效便捷的交通桥梁。”嘉通客运集团相关负责人介绍，运营时间上，线路匹配航班衔接需求，嘉兴南湖机场每日11:00、15:50发车，濮院汽车站每10分钟一班，衔接热门航线的起降时间。

市民游客可提前3天通过“嘉通行”等官方小程序预约，发车前30分钟截止报名，若班次无人预约则自动取消，避免运力浪费。值得一提的是，线路实行“同向单一流向”规则：从机场出发时沿途站点只下不上，从濮院汽车站出发时只上不下，中途无人上下的站点将直接跳过，大幅提升通行效率。

嘉通客运集团相关负责人表示，将根据线路运营数据和市民需求，持续优化发车班次与预约服务，并增设虚拟站点，未来有望拓展更多机场直达线路，让智慧出行惠及更多群众。

(具体预约流程可扫描二维码)



嘉兴市第十七期高层次人才“私享会”活动举行

■记者 吴晓慧 通讯员 林丽添 白璐

本报讯 昨天下午，嘉兴市第十七期高层次人才“私享会”活动暨“新春手作·福气漫谈”2026年迎新主题活动在嘉兴经开人才之家举行。活动吸引了企业代表、海外留学生等30余位高层次人才参与。

本期“私享会”以“产才融合助力新质生产力发展”为主题，围绕人工智能、航空枢纽等新兴产业趋势展开深入交流。

嘉兴爱出海科技服务有限公司董事长梁丰结合自身经历介绍：“公司主要从事传统外贸与跨境出海业务，在之前的发展过程中常受人员和选品限制。如今，企业应用了AI选品软件，工作效率显著提升。”他表示，接下来将进一步推动AI与跨境业务融合，助力更多中国制造走向世界。

嘉兴安弧科技有限公司专注于半导体晶圆静电吸盘及控制器的研发与生产，去年通过嘉兴长投集团转化落地。“我们研发生产的静电卡盘是半导体设备中的核心组件，目前国产化率比较低。”企业副总经理韩绍庭说，希望通过此次活动，与上下游企业加强沟通对接，共同推动技术发展。

现场，企业代表与留学生进行互动交流，有效搭建起人才与产业对接的桥梁。“聆听企业家们的分享让我受益匪浅。AI作为前沿技术离不开信息技术的支撑，我在项目实践中也深刻感受到AI的应用潜力。”就读于新西兰奥克兰大学信息技术专业的留学生朱铭哲表示，嘉兴就业环境优越，毕业后会优先考虑回嘉兴发展。

本次活动以交流促合作、以温情聚人才，既体现了对高层次人才的关怀，也着力营造有温度、有活力的人才生态。嘉兴市“红船服务”总联盟相关负责人表示：“我们将继续创新活动形式、优化活动内容，以人才企业需求为导向，提供涵盖企业对接、人才互动、平台共建等全方位交流合作机会，持续助推产才融合与城市发展。”

新埭产机器人成国内外“救援尖兵”

(上接1版)

更多的外界关注也随之而来。浙江丞士乘势加快研发速度，进一步积攒发展壮大的底气。走进浙江丞士的成品车间，形态各异的应急救援机器人让人目不暇接。“这是U形智能救生圈系列，弥补了现有救生圈抛投不准、无法远距离救援的缺陷，可第一时间对落水者进行快速、精准、远距离遥控救援。”“这是水面救援机器人，既能应对复杂的水文条件，也能携带救援物资，并可通过远程操控完成多人营救等任务。”“这款六轮应急救援机器人，可替代消防救援人员进入灾害事故现场，远距离精准开展消防救援工作。”在研发人员如数家珍的介绍中，让人看到了这些“救援尖兵”的强大功能与独特之处。

丰富多样的产品，让浙江丞士知名度快速打开。“引航员是船舶进出港的‘活地图’，昼夜穿梭于航道、泊位和锚地，如何更好地保证他们人身安全？”企业研发团队负责人告诉记者，天津港集团引航中心曾专门找上门，希望定制相关设备，为引航员提供安全保障。在实地了解引航员工作情况后，企业研发团队花了一年时间，研发了一套船舶智能救生系统。如今，这套高度智能化的救援系统，已应用于中国海洋石油集团、天津港集团、山东港口集团等众多企业。

企业的快速发展，离不开新埭镇这片沃土的滋养。每到浙江丞士发展的关键节点，政府总是及时伸出援手。如企业研发团队亟须引入AI算法、机器人领域的相关高端人才时，当地政府积极为他们牵线搭桥，让企业相继引入两位博士人才，针对企业产品缺乏就近测试场地的问题，新埭镇又联合平湖有关部门，为企业在平湖东部专门辟出场地。

“从项目落地到如今发展壮大，当地政府事无巨细地为我们排忧解难，让我们能够心无旁骛地搞研发、拓市场。”方成感慨道，正是这种“有求必应、无事不扰”的营商环境，让企业在新埭深深扎下了根，形成了“小步快跑”的发展态势。如今，浙江丞士的救援机器人不仅遍布国内各大港口、水库、景区等水域，还成功打入国际市场，在意大利、新加坡、蒙古、沙特等国的救援领域中发挥着重要作用。

路程缩短了1250公里，却仍无法回家过年 机场“隐形卫士”全天候驱鸟守卫“蓝天航道”

■记者 苗楠钰

春节临近，年味渐浓。

昨天清晨8点，嘉兴南湖机场航站楼里人流渐密。春运期间，平均每天都有14架次民航客机在这里起降，将无数旅客的团圆与憧憬托上蓝天。

跑道最西端，一道特殊的“哨音”划破了雨天的宁静。

“砰——”“咚——”几声响声乍起，循声望去，一名身穿荧光背心、脚踩雨靴的场务员正用烟花弹驱赶鸟群——弹药在半空绽开，随之而来的是鸟群扑翅惊飞的喧鸣。

这样的驱赶，机场场务员孙强每天都要进行100多次。

“驱鸟这活儿，听着简单，可关乎着飞行的安全。”孙强一边收起发射器，一边认真地说，“别小看一只二两的麻雀，如果

和时速400公里的飞机撞上，冲击力能达到两吨！”

孙强今年32岁，但从事驱鸟工作已经是第十个年头了。

2016年，22岁的他参军入伍，成为南部战区空军的一名场务兵，从此与驱鸟工作结缘。去年退役回到嘉兴的他，看到嘉兴南湖机场招聘场务员时，激起了他内心的热爱，便毫不犹豫地报名。

从部队到地方，变的是身份，不变的是责任和坚守。

还记得去年11月刚入职时，大多数同事还是驱鸟“小白”，他结合自身经验录制视频，手把手地向同事们传授鸟网维护的注意事项。

驱鸟是一项系统的生态性工作，需要从飞行区的植被、草情、虫情、鸟情、食物链、生态链等方面共同开展。驱鸟人员不

仅要观察鸟类的栖息觅食习惯，还要精准施策综合治理，以保证飞鸟与飞机的和平共处。

如今，孙强和同事组成了16个人的团队，每天分组、分区进行巡逻、观察、驱赶的同时，还要解析鸟类活动的特性和变化，尝试不同的驱鸟设备对鸟类进行更精准的驱离。

每到一个观测点，他都要举镜扫视，确认鸟群动向。航班起飞前半小时，驱鸟作业必须提前开始，常常忙到晚上才能休息。

“嗡——”巨大的引擎声由远及近。在跑道尽端的驱鸟员岗位上，全向声波驱鸟器发出的鸟类鸣声与引擎声彼此交织。

看到客机平稳落地，孙强放下了手中的发射器。虽然戴着厚厚的毛线帽、护目镜和毛线手套，但当他拧开水杯喝水时，还是露出了冻得发紫的手指。

手脚冻伤是常事，喝点热

水回车上暖和一下就缓过来了。”

孙强笑着摆了摆手，

“最近我们新上了两套AI观鸟、

识鸟监控，能辅助我们精准地

捕捉鸟类活动的范围并作出示

警，轻松多了！”

然而，即便是飞机起降的

间隙，也并没有那么“轻松”。

维护鸟网、调整煤气炮、

检查声波驱鸟器、布置仿真假人……一系列工作，都要在碎片化的时间里完成。

今年春节，孙强的排班是

除夕和大年初一。

连续9年没回家过年的他，

今年离平湖老家

的距离从参军时的1300公里缩

短到了50公里，却还是没能回

家团圆。

“一家不圆万家圆嘛！”他

望着跑道尽头低语道，“好在现

在家只要1个小时，以后平湖

射线通车，半小时就能回家，真

的不错！”

话音未落，对讲机再次响

起：“半小时后航班出港，场务

请速至东侧点位！”

孙强闻声利落地收拾装备，

跳上驱鸟车向跑道东端驶去。

沿着机场围界的巡场路

上，一辆黄色的驱鸟车缓缓巡

行，播放出刺耳的鸟鸣声。如同

一座移动的“哨位”，吹奏着春

运的进行曲。

新春走基层·春运日记



昨天，浙江毛源昌公益基金会的志愿者冒雨来到南湖区凤桥镇茜柳村，在村民孙建华家中买了31只“爱心鸡”。孙建华患肾衰竭多年，在众多爱心人士的帮助和自己的努力下，如今已经成功换肾。

■摄影 记者 赵颖硕

通讯员 俞瑾

“十四五”投入186.7亿元推进基础设施均衡化 海盐打通城乡融合“最后一公里”

■记者 龚思雨
通讯员 董仕洲 沈飞 杨范利

城乡之间，曾隔着一道无形的壁垒。

如今，这道壁垒正被改革打破：乡村的闲置谷仓变身网红咖啡工坊，城市的优质医疗资源下沉田间地头，分散的宅基地整合为产业发展空间，农村居民的钱包越来越鼓，城乡生活品质差距持续缩小……

近年来，海盐通过深化城乡融合体制改革，推动城乡要素双向流动，让城乡资源在优化配置中释放乘数效应。

“十四五”期间，海盐累计投入186.7亿元推进城乡基础设施均衡化，激活乡村交通末梢，推动优质教育、文化、医疗等服务下沉农村，最新数据显示，2025年，海盐县实现农林牧渔业增加值增速3.7%，农村居民人均可支配收入增速4.9%，低收入农户人均可支配收入增速8.8%。

“我们通过党建联建凝聚合力，在通元、秦山两镇成立‘大丰山’片区建设工作小组，将分散资源整合为‘发展共同体’。”海盐县农业农村局相关负责人介绍，海盐建立“运营公司+村集体+村民”利益联结机制，推行阶梯式分红、股权合作等模式，全县20家强村公司年营收近1亿元，村集体分红突破1100万元，带动农户就业626户，真正实现“运营有收益、集体有积累、村民得实惠”。

“过去玩的城里人都说‘诗和远方’，就在咱们村民家门口！”海盐沈荡镇永庆村村民王大娘高兴地说，“以前村里的闲

置房没人管，现在改造成民宿和咖啡工坊，不仅环境变美了，我们还能拿到分红。”针对乡村“重建设、轻运营”的痛点，海盐突破“先建后营”传统模式，以“运营前置、多元运营、统筹推广”举措，让沉睡的乡村资源转化为可持续的富民资产。

在秦山和美乡村示范片区，“前置招商”模式让项目规划更契合市场需求，“拎包入住”的轻资产运营模式降低了商户投入成本，成功招引社会经营主体96个；这种“规划未动、运营先行”的理念，让乡村建设从“政府配菜”转向“市场点菜”，精准对接消费需求。

“我们聚焦‘土特产富’全产业链，生猪全产业链入选全省百亿级重点培育产业链，‘稻虾共生’成为省优质优价实践案例。2025年共招引千万元以上的农业项目22个，总投资10.21亿元，‘海盐大头菜’列入省级优‘土特产’榜单，‘天工墨玉’葡萄列入省级‘土特产’新品清单，有效带动农户亩均增收超120元。”海盐县农业农村局党委委员、副局长邬佳伟表示，目前全县24个行政村开展乡村运营，连片运营面积超350个，2025年接待游客817万人次，实现旅游收入7.2亿元，“大丰山”片区等片区组团发展成效显著，成为城乡融合的重要载体。

截至目前，海盐已整合大

量闲置农房，发展民宿、文创、旅居康养等多种业态，让乡村“沉睡资产”转化为“增收活水”。

改革提质
绘就城乡融合民生底色

“在家门口就能看专家号，不用跑县城排队了！”澉浦镇卫生院里，刚做完体检的村民对县级专家下沉服务赞不绝口。作为全国首批、省内唯一的国家级基本公共服务标准化综合试点，海盐以改革破解要素流动堵点，以服务均等缩小城乡差距，让“民生无差别、发展有活力”成为城乡融合的鲜明底色。

基础设施方面，海盐2025年度新建农村天然气管道8公里，并累计敷设核电供热管网26公里，供热面积达72.68万平方米，打造“南方供暖第一城”；要素配置上，在全省率先实现“多田合营率”100%，新增农业标准地8735亩，争取高标准农田中央补助资金2971.5万元，位列全省第二。

教育领域，通过“名校+乡村学校”结对、教师轮岗交流，乡村办学条件与师资力量同步提升，农村孩子在家门口就能享受到优质教育；医疗方面，深化县域医共体建设，建立双向转诊、远程会诊体系，专家定期下沉坐诊指导，实现“小病不出镇、大病不出县”。

城市人才、资本、技术持续下沉，乡村优质农产品、生态资源、特色产业反向吸引城市资源，形成双向奔赴的互补格局……改革破除壁垒，服务温暖民心，海盐正以“要素活、服务优”的双重优势，让城乡融合发展之路越走越宽。

行示范。同时，持续推进发展试验区，多年来，城乡融合改革的“秀洲实践”备受全国瞩目，并获得了浙江省共同富裕试点、最佳实践和典型经验3项成果“大满贯”，全省仅8个县(市、区)获此荣誉。

“我们将坚持以人民为中心的发展思想，把增进人民福祉、促进人的全面发展作为工作的出发点和落脚点，紧扣群众需求办实事增福祉，让老百姓有更多获得感、幸福感。”谈起民生，张锡锋饱含深情。

“十五五”开局之年，秀洲要在深化城乡融合发展上下功夫，坚持以“千万工程”为牵引，把缩小“三大差距”作为主攻方向，努力在推进共同富裕中先

(上接1版)

“产业支撑。”张锡锋的回答点出了秀洲高质量发展的密码。

城市竞争，始于产业。制造业是秀洲的支柱产业，占GDP比重达到了47.9%，构建起以光伏、新能源汽车、光电信息、临空产业等为增长点的“33X”先进制造业体系，实现了低效用地再开发1297亩，全市第一。

每一个“第一”，都是秀洲勇于打破路径依赖、在关键处落子所激荡起的澎湃回响。

服务业贡献巨大，占GDP比重达到了48.9%，2025年服务业增加值增速达到了8.3%，列全市第一，特别是大视听产业成为新增长极，高端信息服务业实现了“从0到1再到N”的跨越，5年来总量增加超3倍。

秀洲的晋级，源于对“产业强区”战略的坚定深耕，加快推进北理工中外合作办学，争取今年设立办学机构并开始招生。对嘉兴而言，这相

当于引入了一所985高校，将为区域创新发展注入智力支撑。同时，加快产业转型升级，进一步壮大主导产业、优化提升特色产业、科学布局新兴产业，推动服务业扩容提质，并强化企业培育服务。

一座承载着“全球航空物流枢纽”使命的